



La gare de La Brède et quelques tonneaux de vins roulés sur le quai de chargement

- Ligne mise en service le 1 Février 1886 : Beautiran → Saint-Symphorien

Grand rôle économique local en drainant les produits forestiers bois et résine depuis Saint-Symphorien

Au début du siècle, des trains étaient spécialement affrétés pour amener des voyageurs en gare de La Brède pour la foire de la Ste Luce, pour la fête de la Rosière et pour les courses de chevaux.

- Tronçon de Cabanac à Beautiran fermé aux voyageurs le 6 septembre 1954 et aux marchandises le 30 novembre 1978.

| G Jul. 1923 | | | | BEAUTIRAN A SAINT-SYMPHORIEN (1re, 2e) | | | |
|--------------|---|-------|----|--|---|---|--|
| De | À | Heure | Mo | (128) | | (134) | |
| De Beautiran | | | | ●BEAUTIRAN... AYGUEMORTE(arrêt) LA BRÈDE..... St-MORILLON(halte) CABANAC..... VILLAGRAINS..... St-MAGNE..... ●HOSTENS (124) . | 8 10 14 38 18 17 9 16 14 45 18 21 9 25 14 56 18 31 9 33 15 7 18 40 9 53 15 20 19 10 10 8 15 50 19 27 10 21 16 6 19 43 10 30 16 17 19 51 10 50 16 42 20 11 | ●St-SYMPHORIEN TUZAN..... ●HOSTENS (134) . St-MAGNE..... VILLAGRAINS... CABANAC..... St-MORILLON(ha LA BRÈDE | |

Les gares de la ligne :

- Beautiran (km 0)
- Ayguemorte, arrêt facultatif (km 6)
- La Brède (km 7)
- Saint-Morillon, halte (km 11)
- Cabanac (km 16)
- Villagrains (km 21)
- Saint-Magne (km 28)
- Hostens (km 33), embranchement des S.E. vers Facture
- Tuzan (km 40)
- Saint-Symphorien (km 49), raccordement à la ligne des S.E. Le Nizan-Luxey puis vers les Landes

SE : Société Générale des Chemins de Fer Economique

Aujourd'hui, elle est toujours la propriété du Conseil Départemental.

Son rachat par la commune de la Brède est en projet depuis des années, mais il faut d'abord reloger les services de l'Équipement sur le secteur et ça, ce n'est pas encore fait ...